

# Eisenbahnstrecken in Bayern

Stand: 8. Mai 2018

Anhand eines Streckenverzeichnisses nach dem Stand von 2005 sind hier alle 1923 bestehenden und später neu gebauten oder abgebauten Strecken erfaßt.

Anfang 2017 gab es in Bayern 321 betriebsfähige, stillgelegte und abgebaute Eisenbahnstrecken mit einer Gesamtstreckenlänge von 8.366 km. Davon waren bereits 2.063 km endgültig aufgegeben und in der Regel abgebaut oder überbaut.

Die Tabelle berücksichtigt Strecken für Personen-, Güter-, Betriebs- und Umleitungsverkehr sowie Anschlußbahnen mit zeitweiligem Personenverkehr, jedoch keine Stammgütergleise und vergleichbaren Strecken, z. B. Hafengebäude, sowie Gleise, die parallel zu einer Strecke führen, soweit sie aus dieser abzweigen und in diese wieder einmünden, z.B. besondere S-Bahn-Gleise neben der älteren Strecke für den Güter- und Fernverkehr.

Die deutschen Eisenbahnstrecken sind, abgesehen von grenzüberschreitenden Strecken und einigen wenigen Strecken im wesentlichen nach Bundesländern gegliedert, im einzelnen nach der historischen Kilometrierung aus der Länderbahnzeit:

1000er-Nummern Bremen, Hamburg, Niedersachsen, Schleswig-Holstein

2000er Nummern Nordrhein-Westfalen

3000er Nummern Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland

4000er Nummern Baden-Württemberg

5000er Nummern Bayern

6000er Nummern Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen

9000er Nummern Strecken, die 1990 nicht der Deutschen Bundesbahn bzw. der Deutschen Reichsbahn gehörten

Einige grenzüberschreitende Strecken besitzen neben der Hauptnummer auch eine Nummer für den Streckenabschnitt im angrenzenden Bundesland, z. B.

6311 Eisenach – Lichtenfels für die Gesamtstrecke, 5120 für den bayerischen Streckenabschnitt (DB-Grenze) Tiefenlauter – Lichtenfels, W 38

Die amtliche Streckennummerierung wurde von 1970 bis 1975 durch die Deutsche Bundesbahn erstellt und 1993 auf die Strecken in der früheren DDR ausgedehnt. Im Gegensatz zu den Nummern der Kursbuchtabellen bleiben die amtlichen Streckennummern auf Dauer unverändert. Sie richten sich nach der Streckenkilometrierung, die historisch bedingt und an der Strecke durch Schilder sichtbar ist. Nur wenige vor 1971 bereits stillgelegte Strecke erhielten noch Streckennummern. 13 Strecken und die Strecke Fünfstetten – Monheim sind von der amtlichen Numerierung nicht mehr erfaßt worden, da sie bereits vor 1971 entwidmet worden waren. Diese Strecken sind hier durch [blaue Streckennummern](#) mit Zusatzbuchstaben gekennzeichnet.

## Abkürzungen

Abzw. Abzweigstelle

AG Aktiengesellschaft

Bbf Betriebsbahnhof

Bhf. Bahnhof

BD-Grenze frühere Bundesbahndirektionsgrenze; die Strecken werden jetzt durch die DB Netz AG unterhalten.

ehem. ehemalig

GmbH Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Gl Gleis

## Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

Glan	Gleisanschluß
Hbf	Hauptbahnhof
Mfr.	Mittelfranken
Ndb.	Niederbayern
Obb.	Oberbayern
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
Ofr.	Oberfranken
Opf.	Oberpfalz
Schw.	Schwaben
Ufr.	Unterfranken
Rbf	Rangierbahnhof
Stw	Stellwerk
VzG	Verzeichnis örtlich zulässiger Geschwindigkeiten (ab 1975 eingeführt): <a href="https://de.wikipedia.org/wiki/Streckennummernsystem_in_Deutschland">https://de.wikipedia.org/wiki/Streckennummernsystem_in_Deutschland</a>
W	Weiche

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckenname	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
3557	68	77,719	9,719	(Darmstadt –) Stockstadt – Aschaffenburg		
3660	26,824	43,200	16,376	Landesgrenze bei Kahl – Aschaffenburg		
4120	133,000	154,014	21,014	Gaubüttelbrunn – Würzburg-Heidingsfeld West, W 25		
<a href="#">4710a</a>	40,200	55,490	15,29	Ballmertshofen (Landesgrenze) – Dillingen (Donau) (Härtsfeldbahn, meterspurige Nebenbahn)	Ballmertshofen (Landesgrenze) – Dillingen (Donau), Härtsfeldbahn)	15,3
5000	0,859	22,950	22,091	Bayreuth Hbf, W 63 – Warmensteinach, Gl 1	Mengersreuth – Warmensteinach	7,3
5001	0,119	18,676	18,557	Schnabelwaid, W 21 – Bayreuth Hbf, W 46		
5002	1,583	32,860	31,277	(Bayreuth) Abzw Kreuzstein, W 301 – Hollfeld	Bayreuth – Hollfeld	31,3
5003	5,111	42,496	37,385	Bayreuth Altstadt – Thurnau – Kulmbach, W 53	Bayreuth Altstadt – Turnau – Kulmbach, W 53	37,4
5004	0,161	4,851	4,69	Untersteinach (bei Stadtsteinach), W 9 – Stadtsteinach, Gl 2		
5005	0,105	5,384	5,279	Falls – Gefrees	Falls – Gefrees	5,3
5006	2,732	21,035	18,303	(Neuenmarkt-Wirsberg) Abzw Schlömen, W 1 – Bischofsgrün, Gl 2	Abzw Schlömen, W 1 – Bischofsgrün	18,3
5007	0,000	0,731	0,731	Schlömener Kurve		
5010	-0,787	52,900	53,687	Hochstadt-Marktzeuln, W 12 -		

## Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckenname	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
				Ludwigsstadt (Landesgrenze)		
5011	-0,313	5,292	5,605	Neuses (bei Kronach), GI 1 – Weißenbrunn, GI A	Neuses (bei Kronach) – Weißenbrunn	5
5012	-0,617	25,040	25,657	Kronach, W 41 – Nordhalben, GI 2	Kronach – Steinwiesen	13,9
5013	30,025	35,242	5,217	Burggrub (Landesgrenze) – Stockheim (Oberfr)	Burggrub (Landesgrenze) – Stockheim (Oberfr)	5,2
5014	-0,546	16,828	17,374	Pressig-Rothenkirchen, W 54 – Tettau, GI 5		
5015	0,000	5,340	5,34	Ludwigsstadt – Landesgrenze (– Lehesten)	Ludwigsstadt – Landesgrenze (– Lehesten)	5,3
5020	151,698	164,322	12,624	Feilitzsch (Landesgrenze) – Hof (Saale) Hbf, W 121		
5021	-0,652	27,040	27,692	Hof (Saale) Hbf, W 307 – Bad Steben, GI 2		
5022	63,410	69,010	5,6	Lichtenberg (Ofr., Landesgrenze) – Marxgrün	Lichtenberg – Marxgrün	5,6
5023	0,145	9,933	9,788	Naila, GI 1 – Schwarzenbach am Wald, GI 1	Naila – Schwarzenbach am Wald	9,8
5024	-0,342	10,859	11,201	Selbitz – Helmbrechts	Selbitz – Helmbrechts	10,5
5025	0,568	9,479	8,911	Münchberg, W 2 – Helmbrechts, W 9		
5026	-0,477	10,225	10,702	Münchberg – Zell (Ofr.)	Münchberg – Zell (Oberfr.)	8,9
5027	29,589	54,784	25,195	Selb-Plößberg (Landesgrenze) – Oberkotzau, W 445		
5030	-0,876	14,868	15,744	Neusorg – Fichtelberg	Neusorg – Fichtelberg	14
5031	0,005	10,590	10,585	Wunsiedel-Holenbrunn, GI 1 – Leupoldsdorf, GI 1	Wunsiedel-Holenbrunn – Leupoldsdorf	10,6
5032	-0,544	22,774	23,318	Wunsiedel-Holenbrunn – Selb Stadt	Wunsiedel-Holenbrunn – Selb Stadt	22,2
5033	-0,303	3,852	4,155	Selb-Plößberg, W 28 – Selb Stadt, W 2		
5035	0,381	13,478	13,097	Kirchenlamitz Ost – Weißenstadt	Kirchenlamitz Ost – Weißenstadt	13,1
5040	-0,379	19,663	20,042	Wiesau (Opf), W 4 – Waldsassen (Staatsgrenze)	Mitterteich – Waldsassen (Staatsgrenze)	15,7
5041	0,265	24,347	24,082	Wiesau (Opf), W 10 – Bärnau (Opf)	Wiesau (Oberpf) – Bärnau (Oberpf)	24
5042	0,062	6,475	6,413	Reuth (bei Erbdorf), W 15 – Erbdorf Nord, GI 2	Reuth (bei Erbdorf) – Erbdorf Nord	6,4
5050	0,000	87,261	87,261	Weiden (Opf) – Oberkotzau, W 444		
5051	0,000	79,405	79,405	Weiden (Opf) – Neuenmarkt-Wirsberg, W 30		
5052	-0,733	20,800	21,533	Pressath, W 1 – Kirchenthumbach	Pressath – Kirchenthumbach	20,1
5053	-0,033	3,770	3,803	Grafenwöhr, W 1 – Grafenwöhr Lager (Glan), GI 22	Grafenwöhr – Grafenwöhr Lager	3,7
5054	-0,550	49,841	50,391	Neustadt (Waldnaab), W 6 – Eslarn	Neustadt (Waldnaab Stadt) – Eslarn	49,1
5055	0,700	6,424	5,724	Floß – Flossenbürg	Floß – Flossenbürg	5,7
5060	-0,313	51,510	51,823	Neukirchen (bei Sulzbach-Rosenberg), W 15 –		

## Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckenname	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
				Weiden (Opf)		
5062	0,000	21,553	21,553	Amberg – Schnaittenbach, GI 1		
5063	0,000	23,833	23,833	Amberg – Schmidmühlen	Amberg – Schmidmühlen	23,8
5064	2,564	28,690	26,126	Drahthammer – Lauterhofen	Drahthammer – Lauterhofen	26,1
5100	0,000	127,653	127,653	Bamberg – Hof (Saale) Hbf, W 121		
5102	-0,321	92,553	92,874	Bamberg, W 112 – Rottendorf, W 31 und W 32		
5103	1,041	2,060	1,019	Hallstadt (bei Bamberg), W 503 – Abzw Höflein, W 302		
5104	-0,548	33,870	34,418	Breitengüßbach, W 3 – Maroldsweisach, GI 1	Ebern – Maroldsweisach	16
5105	-0,499	31,896	32,395	Breitengüßbach – Dietersdorf (Oberfr)	Breitengüßbach – Dietersdorf (Oberfr)	31,4
5110	-0,339	36,852	37,191	Strullendorf, W 22 – Ebrach, GI 1	Frensdorf – Ebrach	28,7
5111	-0,089	24,135	24,224	Frensdorf, W 1 – Schlüsselfeld, GI 2		
5112	1,464	22,884	21,42	Forchheim (Ofr), W 401 – Höchststadt (Aisch), GI 2	Forchheim (Oberfr), W 401 – Höchststadt (Aisch), GI 2	21,4
5113	1,077	15,196	14,119	Forchheim (Ofr), W 402 – Ebermannstadt (BD-Grenze)		
5113a	2,400	10,900	8,5	Gasseldorf bei Ebermannstadt – Heiligenstadt	Gasseldorf – Heiligenstadt	8,5
5113b	0,000	13,500	13,5	Ebermannstadt – Behringersmühle	Ebermannstadt – Behringersmühle	
5114	-1,091	13,778	14,869	Bamberg, W 5 – Scheßlitz, GI 1	Bamberg – Scheßlitz	12,7
5120	114,228	151,793	37,565	Tiefenlauter (Landesgrenze) – Lichtenfels, W 38	(DB-Grenze) Tiefenlauter – Coburg	15,4
5121	-0,353	17,160	17,513	Coburg, W 56 – Landesgrenze bei Sonneberg		
5122	-0,349	17,711	18,06	Coburg, W 58 – Bad Rodach (bei Coburg), GI 1		
5123	-0,660	8,095	8,755	Creidlitz, W 3 – Rossach, GI 2	Creidlitz – Rossach	7,4
5124	-0,474	30,010	30,484	Ebersdorf (bei Coburg) – Neustadt (bei Coburg)	Ebersdorf (bei Coburg) – Neustadt (bei Coburg)	29,5
5200	0,000	89,300	89,3	Würzburg Hbf – Aschaffenburg Hbf		
5201	-0,655	7,272	7,927	Würzburg Hbf, W 77 – Veitshöchheim, W 29, stets ohne Personenverkehr		
5203	-0,478	11,050	11,528	Seligenstadt (bei Würzburg) – Volkach (Main)	Seligenstadt (200 m) und Strecke über die Mainbrücke (600 m)	0,8
5203a	0,000	5,540	5,540	Dettelbach-Bhf. – Dettelbach-Stadt	Dettelbach-Bhf. – Dettelbach-Stadt	5,5
5204	-0,644	36,262	36,906	Ochsenfurt – Schäfersheim (BD-Grenze)	Ochsenfurt – Schäfersheim	35,6

## Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckenname	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5205	-0,234	6,347	6,581	Bieberehren – Creglingen	Bieberehren – Creglingen	6,1
5210	1,385	47,245	45,86	Gemünden (Main), W 279 – Bad Kissingen, GI 14		
5211	0,054	31,757	31,703	Jossa, GI 7 – Wildflecken, GI 1	Jossa – Wildflecken	31,7
5212	0,000	1,043	1,043	Abzw Zollberg, W 291 – Langenprozelten, W 401 <i>stets ohne Personenverkehr</i>		
5213	-0,445	36,840	37,285	Lohr Bahnhof – Wertheim	Lohr Stadt – Wertheim	32,9
5214	0,830	3,061	2,231	Burgsinn, W 625 – Burgsinn Bbf		
5215	0,000	1,688	1,688	Burgsinn Bbf – Abzw Sinnberg, W 682		
5217	0,000	3,230	3,23	Würzburg – Zell, W30 – Veitshöchheim, W26, <i>stets ohne Personenverkehr</i>		
5220	-0,233	37,004	37,237	Aschaffenburg Hbf, W 234 – Miltenberg, ehem. Hbf, GI.103	Miltenberg West – Miltenberg Hbf	0,5
5221	0,000	2,400	2,4	Aschaffenburg-Goldbach – Aschaffenburg Süd		
5223	37,017	49,381	12,364	Miltenberg, ehem. Hbf, W 102 – Schneeberg (bei Amorbach)		
5224	0,425	32,805	32,38	Miltenberg, ehem. Hbf, W 103 – Wertheim		
5226	-0,352	17,080	17,432	Obernburg-Elsenfeld – Heimbuchenthal	Obernburg-Elsenfeld – Heimbuchenthal	16,7
5230	-0,652	39,792	40,444	Waigolshausen, W 6 – Gemünden (Main)	Waigolshausen – Gemünden (Main)	39,1
5231	0,000	50,398	50,398	Kitzingen – Schweinfurt Hbf, W 120	Kitzingen – Schweinfurt Hafen	49,5
5232	-0,544	15,605	16,149	Haßfurt, W 25 – Hofheim (Uf), GI 2	Haßfurt – Hofheim (Unterfranken)	15,1
5233	-0,414	8,093	8,507	Ebenhausen (Ufr), W 802 – Bad Kissingen, W 1		
5240	-0,519	77,83	78,349	Schweinfurt Hbf, W 33 – Landesgrenze		
5241	-0,430	23,325	23,755	Bad Neustadt (Saale), W 3 – Bad Königshofen i Grabfeld, GI5	Bad Neustadt (Saale) – Bad Königshofen i Grabfeld	22,9
5242	-0,391	19,097	19,488	Bad Neustadt (Saale) – Bischofsheim (Rhön)		18,7
5243	-0,254	18,552	18,806	Mellrichstadt Bahnhof – Fladungen		
5250	-0,582	13,732	14,314	Steinach (bei Rothenbg. o d T.), W 35 – Bad Windsheim		
5251	-0,613	36,700	37,313	Steinach (bei Rothenbg. o d T.), W 32 – Dombühl	Rothenburg ob der Tauber – Dombühl	25,6
5252	-0,478	22,918	23,396	Leutershausen-Wiedersbach – Bechhofen	Leutershausen-Wiedersbach – Bechhofen	22,4
5253	-0,406	11,797	12,203	Wicklesgreuth, W 21 – Windsbach, GI 1		

## Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG- Strecken- nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckename	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5300	0,000	70,137	70,137	Augsburg Hbf – Nördlingen		
5301	4,664	25,235	20,571	Augsburg-Hirblinger-Straße – Welden	Augsburg-Hirblinger-Straße – Welden	20,6
5302	0,000	85,001	85,001	Augsburg Hbf – Neu-Ulm (Landesgrenze)		
5303	1,648	6,839	5,191	Augsburg-Oberhausen,W 976 – Westheim (Schwab), W 22		
5304	0,000	39,895	39,895	Augsburg Hbf – Buchloe		
5305	0,000	4,780	4,78	Augsburg Rbf – Au-Hirblinger-Straße, W 277		
5306	0,000	1,430	1,43	Augsburg Hbf – Augsburg-Oberhausen,W 972		
5310	0,000	34,549	34,549	Donauwörth – Treuchtlingen		
5310a	0,000	5,600	5,600	Fünfstetten – Monheim	Fünfstetten - Monheim	5,6
5311	-0,391	16,974	17,365	Mertingen Bahnhof, W 8 – Wertingen, Gl 3	Mertingen – Wertingen	16,6
5320	0,000	62,120	62,12	Treuchtlingen – Nürnberg Hbf, W 9		
5321	0,000	140,242	140,242	Treuchtlingen – Würzburg Hbf		
5322	-0,148	21,045	21,193	Dollnstein, W 1 – Rennertshofen	Dollnstein – Rennertshofen	20,9
5323	-0,761	46,300	47,061	Eichstätt Bahnhof, W 8 – Kinding – Beilngries	Eichstätt Stadt – Kinding – Beilngries	41,2
5330	0,000	56,645	56,645	Nördlingen – Pleinfeld, W 25		
5331	0,000	54,441	54,441	Nördlingen – Dombühl, W 733		
5332	0,117	17,434	17,317	Nördlingen, Gl 6 – Wemding (BD-Grenze)	Nördlingen – Wemding	17,3
5340	0,042	42,400	42,358	Gessertshausen, Gl 4 – Türkheim (Bay.) Bahnhof	Markt Wald – Ettringen	7,2
5341	-0,262	14,084	14,346	Dinkelscherben, W 26 – Thannhausen (Schwab)	Dinkelscherben – Thannhausen	13,8
5350	-0,376	9,825	10,201	Senden, W 32 – Weissenhorn, Gl 2		
5351	-0,741	55,463	56,204	Günzburg, W 5 – Mindelheim, W 20		
5351a	0,000	6,879	6,879	Pfaffenhausen – Kirchheim (Schw.)	Pfaffenhausen – Kirchheim (Schwab)	6,9
5352	0,000	9,157	9,157	Gundelfingen (Bay.) – Sontheim-Brenz, W 1	Gundelfingen (Bay.) – Sontheim-Brenz	9,2
5360	0,000	46,140	46,14	Buchloe – Memmingen		
5361	0,232	5,256	5,024	Türkheim (Bay.) Bahnhof, W 524 – Bad Wörishofen, Gl 1		
5362	0,000	152,938	152,938	Buchloe – Lindau Hbf		
5363	-0,435	22,116	22,551	Bobingen, W 3 – Kaufering, W 43		
5364	-0,433	4,854	5,287	Kaufering, W 38 – Landsberg (Lech)		

## Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckenname	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5365	-0,454	28,920	29,374	Landsberg (Lech), W 2 – Schongau, W 24		
5370	-0,315	54,784	55,099	Mering, W 24 – Weilheim (Obb.), W 124		
5380	-0,157	38,700	38,857	Ingolstadt Nord, W 8 – Altmannstein – Riedenburg	Ingolstadt Nord, W 8 – Altmannstein – Riedenburg	38,5
5381	0,000	97,431	97,431	Ingolstadt Hbf – Neuoffingen, W 47		
5382	0,000	62,246	62,246	Ingolstadt Hbf – Augsburg-Hochzoll, W 21		
5383	-0,198	23,389	23,587	Wolnzach, Bahnhof, W 8 – Mainburg, GI 1	Wolnzach Bahnhof – Mainburg	23,2
5384	0,398	9,435	9,037	Wolnzach, Bahnhof, W 25 – Geisenfeld, GI 1	Wolnzach Bahnhof – Geisenfeld	9
5400	0,356	85,668	85,312	Kempten (Allgäu) Hbf – Neu-Ulm, W 73		
5401	1,018	31,810	30,792	Kempten (Allgäu) Hbf – Landesgrenze bei Isny	Kempten (Allgäu) Hbf – Grenze Bayern/Baden-Württemberg bei Isny	30,8
5402	-0,380	20,704	21,084	Immenstadt, W 36 – Oberstdorf, GI 3		
5403	-0,033	34,340	34,373	Kempten (Allgäu) Hbf, W 44 – Pfronten-Steinach (Staatsgrenze)		
5410	-0,284	10,280	10,564	Kellmünz, W 21 – Babenhausen (Schwab), GI 4	Kellmünz – Babenhausen (Schwab)	10
5411	0,083	16,922	16,839	Memmingen – Legau (Allgäu)	Memmingen – Legau (Allgäu)	16,8
5412	-0,436	10,773	11,209	Ungerhausen, W 11 – Ottobeuren, GI 1	Ungerhausen – Ottobeuren	10,3
5420	-0,018	5,939	5,957	Lindau Hbf, GI 1 – Lindau-Reutin (Staatsgrenze)		
5421	0,039	1,765	1,726	Abzw Lindau-Äschach, W 5 – Lindau-Reutin, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5430	-0,595	9,920	10,515	Röthenbach (Allgäu), W 3 – Lindenberg (Allgäu) – Scheidegg	Röthenbach (Allgäu) – Lindenberg (Allgäu)	9,3
5431	0,095	5,732	5,637	Röthenbach (Allgäu), W 7 – Weiler (Allgäu), GI 2	Röthenbach (Allgäu), W 7 – Weiler (Allgäu), GI 2	5,6
5440	-0,512	6,514	7,026	Biessenhofen, W 3 – Marktoberdorf		
5441	-0,106	30,620	30,726	Marktoberdorf – Füssen, GI 3		
5442	0,000	22,290	22,29	Marktoberdorf – Lechbruck	Marktoberdorf – Lechbruck	22,3
5443	0,535	29,576	29,041	Kaufbeuren – Schongau	Kaufbeuren – Schongau	29
5444	0,000	15,495	15,495	Schongau – Peissenberg		
5450	-0,360	8,942	9,302	Weilheim (Obb.), W 24 – Peissenberg		
5451	0,000	23,682	23,682	Murnau – Oberammergau, GI 1		
5452	-0,363	14,848	15,211	Garmisch-Partenkirchen, W 3 – Griesen (Obb.) (Staatsgrenze)		

## Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckename	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5453	-0,282	35,685	35,967	Tutzing, W 6 – Kochel		
5454	20,733	22,756	2,023	Penzberg, P 10, W 1 – alter Bhf. Penzberg	Penzberg, P 10, W 1 – alter Bhf. Penzberg <a href="#">ab 1898 ohne Personenverkehr</a>	2
5455	-0,232	1,304	1,536	alter Bhf. Penzberg, W 19a – Penzberg, W 3	alter Bhf. Penzberg, W 19a – Penzberg, W 3 <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>	1,1
5500	0,000	138,130	138,13	München Hbf – Regensburg Hbf		
5501	0,000	136,768	136,768	München Hbf – Treuchtlingen		
5502	-0,403	29,908	30,311	Dachau Bahnhof, W 8 – Altomünster		
5503	0,000	61,887	61,887	München Hbf – Augsburg Hbf		
5504	0,140	123,527	123,387	München Hbf, Starnberger Bahnhof – Mittenwald (Staatsgrenze)		
5505	0,140	67,430	67,29	München Hbf, Starnberger Bahnhof – Lenggries		
5506	0,454	1,931	1,477	München-Solln, W 111 – Großhesselohe, Isartalbf.		
5507	-0,499	50,600	51,099	München Süd – Wolfratshausen – Bichl	München-Isartalbf. – Großhesselohe-Isartalbf. und Wolfratshausen – Bichl	29,9
5510	0,000	64,874	64,874	München Hbf – Rosenheim		
5520	8,019	67,996	59,977	München-Pasing, W 330 – Buchloe		
5521	-0,147	4,534	4,681	München-Pasing, W 302 – Abzw Mü-Friedenheimer Brücke, W 5a		
5522	0,000	3,581	3,581	München-Laim Rbf – München-Pasing, W 335, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5523	0,000	8,523	8,523	München-Laim Rbf – München-Nord Rbf, W 110, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5524	0,000	6,121	6,121	Abzw Mü Kanal, W 1 – Bw München 2		
5525	0,000	7,216	7,216	München-Laim Rbf – München Nord Rbf, W 706, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5528	3,276	4,818	1,542	Mü-Pasing, W 352 – Mü-Pasing Bbf, W 311, <a href="#">Betriebsstrecke</a>		
5530	0,000	6,353	6,353	München-Laim Rbf – Mü-Mittersending, W 28, <a href="#">Personenverkehr nur auf einer Teilstrecke</a>		



## Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckenname	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5531	0,000	5,195	5,195	München-Laim Rbf – München Süd, W 103, <a href="#">Personenverkehr nur auf einer Teilstrecke</a>		
5532	0,000	3,360	3,36	München-Laim Rbf – München Hbf, W 117, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5533	0,000	3,684	3,684	München-Laim Rbf – Ga München Hbf, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5541	1,540	31,177	29,637	München Westkreuz, W 378 – Herrsching, S-Bahn		
5550	0,000	4,013	4,013	München Hbf (Tunnelbhf.) – München Ost Personenbhf, S-Bahn		
5551	-0,387	13,657	14,044	München Ost Personenbhf., W 33 – Deisenhofen, W 24, S-Bahn		
5552	-0,485	28,108	28,593	München-Giesing, W 403 – Kreuzstraße, Gleis 1, S- Bahn		
5553	1,412	2,361	0,949	München-Leuchtenbergring, W 75 – Abzw Mü Berg am Laim, W 71, S-Bahn		
5554	0,000	5,685	5,685	München Ost Personenbhf. – Mü-Daglfing, W 22, S- Bahn		
5556	8,033	33,662	25,629	München-Johanneskirchen (Nordost), W 216 – Flughafen München Terminal, S-Bahn		
5557	0,000	11,000	11	Neufahrn – Flughafen München Terminal, S-Bahn		
5560	0,950	35,900	34,95	(Fürstenfeldb.)Abzw Block Steinwerk – Abzw M- Waldtrudering, W 72, <a href="#">Personenverkehr nur auf einer Teilstrecke</a>	Abzw. Steinwerk – Olching Ost <a href="#">stets ohne Perso- nenverkehr</a>	5,8
5561	-0,533	3,584	4,117	Olching, W 33 – Abzw Olching Ost, Sbk 201, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5563	0,714	2,831	2,117	München Nord Rbf, W 113 – Mü-Karlsfeld, W 135, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5564	2,527	4,845	2,318	München Nord Rbf, W 757 – München Olympiastadion	München Nord Rbf, W 757 – München- Olympiastadion	2,3
5565	1,393	2,615	1,222	Mü-Milbertshofen (Oberwiesenf O), W 106 – Mü Olympiastadion	Oberwiesenfeld Ost – München-Olympiastadion	1,2

10  
Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckename	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5566	-0,562	2,998	3,56	München-Feldmoching, W 707 – München Nord Rbf, W 761, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
<a href="#">5566a</a>	-0,500	1,700	2,2	München-Milbertshofen – München-Feldmoching Abzw Berberitzen-/Schittgablerstr.	München-Milbertshofen – München-Feldmoching (Abzw. Berberitzenstr.) <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>	1,2
5568	0,000	2,800	2,8	München-Freimann, GI 3 – Mü-Schwabing, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>	München-Freimann, GI 3 – Mü-Schwabing, stets ohne Personenverkehr	2,8
<a href="#">5568a</a>	0,000	0,750	0,8	München-Ingolstädter Str. Abzw. – Schwabing <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>	München-Ingolstädter Str. Abzw. – Schwabing	
5569	0,856	1,802	0,946	München-Moosach, W 707 – München Nord Rbf, W 705, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5600	-0,278	115,087	115,365	München Ost Personenbhf., W 122 – Simbach (Inn) (Staatsgrenze)		
5601	-0,482	13,600	14,082	Markt Schwaben, W 6 – Erding, S-Bahn		
5602	0,000	6,500	6,5	München-Johanneskirchen (Nordost) – Feldkirchen (bei München)	München-Johanneskirchen (Nordost) – Feldkirchen (bei München) <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>	6,5
5603	0,264	3,884	3,62	München Ost Personenbhf. (Wendeanlage), W 32 – Bw Mü-Steinhausen, S-Bahn <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5604	2,463	3,513	1,05	Mü Ost Personenbhf. (Hultschiner Str), W 92 – Mü-Steinhausen Bbf <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5605	1,825	2,320	0,495	München Ost Rbf, W 101 – Mü Ost Personenbhf (Hultschiner Str), W 85		
5610	-0,381	2,884	3,265	München Ost Personenbhf., W 131 – Mü Ost Rbf Süd, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5611	0,000	1,480	1,48	München Ost Rbf (Süd) – Mü-Trudering, W 59, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5612	0,000	3,818	3,818	München Ost Rbf (Süd) – Mü-Riem, W 326, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5616	-0,505	2,450	2,955	München Ost Personenbhf., W 213 – Mü-Giesing, W 421, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		

11  
Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG- Strecken- nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckenname	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5620	-0,428	24,765	25,193	Holzkirchen, W 21 – Schliersee		
5621	-0,152	16,840	16,992	Schliersee, W 22 – Bayrischzell, GI 3		
5622	-0,368	37,562	37,93	Holzkirchen, W 23 – Rosenheim, W 211		
5630	-0,628	26,496	27,124	Neufahrn (Ndb.), W 3 – Radldorf (Ndb.), W 3		
5631	-0,376	10,326	10,702	Eggmühl, W 17 – Langquaid (Eggmühl), GI 1		
5632	-0,284	27,561	27,845	Landshut (Bay.) Hbf, W 461 – Rottenburg (Laaber), GI 1	Neuhausen bei Landshut – Rottenburg (Laaber)	13,3
5633	-0,266	29,054	29,32	Langenbach (Obb.), W 1 – Einzelhausen, W 1	Haag (Amper) – Einzelhausen	25,9
5634	0,000	134,585	134,585	Landshut(Bay.) Hbf – Bayerisch Eisenstein, GI 4 (Staatsgrenze)		
5640	-0,556	25,603	26,159	Landau (Isar), W 1 – Arnstorf (Ndb.),GI 2	Landau (Isar), W 1 – Arnstorf (Ndb.),GI 2	25
5641	0,000	14,580	14,58	Aufhausen – Kröhstorf	Aufhausen – Kröhstorf	14,6
5700	-0,294	120,500	120,794	Rosenheim, W 205 – Pilsting	Frontenhausen-Marklkofen – Pilsting	18,4
5701	0,000	12,100	12,100	Bad Aibling – Feilnbach	Bad Aibling – Feilnbach	
5702	-0,447	31,868	32,315	Rosenheim, W 63 – Kiefersfelden (Staatsgrenze)		
5703	0,000	82,758	82,758	Rosenheim – Freilassing (Staatsgrenze)		
5704	3,337	19,112	15,775	Abzw Landl (Obb.),W 3 – Frasdorf	Rohrdorf – Frasdorf	8,7
5705	-0,426	18,505	18,931	Bad Endorf (Obb.), W 29 – Obing, GI 1		
5706	0,067	10,006	9,939	Prien am Chiemsee, GI 6 – Aschau (Chiemgau)		
5707	0,000	1,352	1,352	Abzw Rosenheim Ost, W 600 – Abzw Rosenheim Süd, W 503 (Umfahrung Rosenheim für ÖBB-Züge)		
5710	-0,561	24,913	25,474	Grafring Bahnhof, W 13 – Wasserburg (Inn) Bahnhof, W 22		
5711	-0,319	4,450	4,769	Wasserburg (Inn) Bahnhof, W 28 – Wasserburg (Inn) Stadt, GI 1	Wasserburg (Inn) Bahnhof – Wasserburg (Inn) Stadt	4,1
5711a	0,000	10,600	10,6	Grafring Bhf. – Glonn	Grafring Bhf. – Glonn	10,6
5720	0,230	38,878	38,648	Neumarkt-St Veit, W 43 – Landshut (Bay.) Hbf		
5721	-0,454	20,587	21,041	Dorfen Bahnhof, W 2 – Velden (Vils), GI 2	Dorfen Bahnhof – Velden (Vils)	20,1
5722	-0,435	18,140	18,575	Thann-Matzbach, W 1 – Haag (Obb.)	Thann-Matzbach – Haag (Obb.)	17,7
5723	0,000	65,910	65,91	Mühldorf (Obb.) – Freilassing, W 107		

12  
Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG- Strecken- nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckenname	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5724	0,000	6,000	6	Wiesmühl – Tittmoning	Wiesmühl – Tittmoning	6
5725	6,440	32,346	25,906	Tüssling, W 1 – Burghausen (Obb.)		
5727	0,000	28,115	28,115	Simbach – Pocking	Simbach – Pocking	28,1
5728	-0,227	9,780	10,007	Tutting – Kößlarn	Tutting – Kößlarn	9,5
5730	-0,365	34,410	34,775	Traunstein, W 51 – Garching, W 3		
5731	0,427	4,210	3,783	Hörpolding, W 17 – Traunreut		
5732	-0,279	8,160	8,439	Übersee, W 308 – Marquartstein, Gl 2a	Übersee – Marquartstein	7,9
5733	-0,355	13,382	13,737	Traunstein, W 66 – Ruhpolding, Gl 2a		
5734	0,008	10,590	10,582	Traunstein (Hufschlag), W 103 – Waging, Gl 1		
5740	-0,368	14,855	15,223	Freilassing, W 103 – Bad Reichenhall		
5741	0,000	19,129	19,129	Bad Reichenhall – Berchtesgaden Hbf		
5742	-0,218	12,600	12,818	Berchtesgaden Hbf – Hangender Stein (– Richtung Salzburg Lokalbhf.)		12,4
5743	0,000	4,410	4,41	Berchtesgaden Königsseer Bhf. – Königssee (Obb.)	Berchtesgaden Königsseer Bf – Königssee (Obb.)	4,4
5800	-0,233	67,219	67,452	Schwandorf, W 402 – Furth im Wald Bhf.		
5801	184,102	190,829	6,727	Furth im Wald (Staatsgrenze) – Furth im Wald Bhf.		
5802	-0,405	28,175	28,58	Bodenwöhr Nord, W 355 – Rötz		
5803	0,271	8,700	8,429	Bodenwöhr Nord, W 308 – Nittenau, Gl 1	Nittenau Schotterverladung – Nittenau Bhf.	2,1
5804	-0,302	46,058	46,36	Nabburg, W 21 – Schönsee (Oberpf)	Nabburg, W 21 – Schönsee (Oberpf)	45,8
5810	-0,237	22,100	22,337	Cham (Oberpf), W 44 – Waldmünchen, Gl 1	Waldmünchen Bhf (neu) – Waldmünchen Bhf. (alt)	0,3
5811	2,595	22,564	19,969	Cham (Oberpf), W 70 – Kötzing		
5812	-0,255	49,740	49,995	Straubing, W 59 – Miltach, W 5	Bogen – Miltach	39,4
5820	-0,320	14,884	15,204	Zwiesel (Bay.), W 32 – Bodenmais, Gl 2		
5821	-0,358	31,694	32,052	Zwiesel (Bay.), W 33 – Grafenau, Gl 1		
5830	0,000	109,796	109,796	Passau Hbf – Obertraubling, W 5 und W 6		
5831	79,636	81,213	1,577	Passau Hbf – Passau (Staatsgrenze)		
5832	2,566	94,995	92,429	Passau Hbf, W 400 – Neumarkt-St. Veit (Eisenbach), W 1		
5833	0,000	11,017	11,017	Vilshofen (Ndb.) – Ortenburg (Niederbay)	Blindham - Ortenburg (Ndb.)	4,2
5834	0,000	12,572	12,572	Vilshofen (Ndb.) – Aidenbach	Vilshofen (Ndb.) – Aidenbach	12,6

13  
Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckenname	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5840	2,708	49,815	47,107	Passau Hbf, W 404 – Freyung		
5841	-0,248	54,245	54,493	Deggendorf Hbf, W 25 – Kalteneck, W 1	Hengersberg – Kalteneck	42,4
5842	-0,361	26,910	27,271	Waldkirchen (Ndb.), W 2 – Haidmühle (Ndb.) (Staatsgrenze)	Waldkirchen – Haidmühle (Grenze)	26,6
5843	0,795	25,231	24,436	(Passau Hbf) Abzw Voglau – Hauzenberg, Gl 2	(Passau Hbf) Abzw Voglau – Hauzenberg	24,4
5844	0,287	20,163	19,876	Erlau (bei Passau), W 9 – Wegscheid (Ndb)	Erlau (bei Passau), W 9 – Wegscheid (Ndb.)	19,9
5850	-0,310	100,567	100,877	Regensburg Hbf, W 48 – Nürnberg Hbf		
5850a	0,000	5,300	5,3	Feucht – Wendelstein	Feucht – Wendelstein	5,3
5851	3,124	74,295	71,171	Regensburg Hbf, Stw 6, W 455 – Ingolstadt Hbf, W 213		
5852	-0,375	4,264	4,639	Sinzing (bei Regensburg) – Alling	Sinzing (bei Regensburg) – Alling	3,9
5853	0,557	5,956	5,399	Saal (Donau), W 29 – Kelheim (Glan)	Saal (Donau) – Kelheim (Glan)	4,1
5860	-0,543	86,615	87,158	Regensburg Hbf, W 90 – Weiden (Oberpf)		
5862	0,000	23,518	23,518	Regensburg-Stadtamhof – Regensburg-Walhallastraße – Wörth (Donau) (meterspurige Walhallabahn)	Regensburg-Stadtamhof – Regensburg-Walhallastraße – Wörth (Donau)	23,5
5863	-0,218	35,573	35,791	Regensburg-Wutzlhofen – Falkenstein (Opf.)	Regensburg-Wutzlhofen – Falkenstein (Oberpf)	35,6
5864	-1,006	7,147	8,153	Maxhütte-Haidhof, W 203 – Burglengenfeld, Gl 1	Maxhütte-Haidhof – Burglengenfeld	6,1
5900	0,000	62,372	62,372	Nürnberg Hbf – Bamberg		
5900a	0,000	19,000	19	Erlangen – Eschenau	Erlangen – Eschenau	19
5902	0,000	80,079	80,079	Nürnberg Hbf – Schnelldorf (Landesgrenze)		
5903	0,000	140,589	140,589	Nürnberg Hbf – Schirnding (Staatsgrenze)		
5904	0,283	90,290	90,007	Nürnberg Hbf, W 9 – Irrenlohe, W 3		
5905	-0,363	33,090	33,453	Nürnberg-Stein – Unternbibert-Rügland	Nürnberg-Stein – Unternbibert-Rügland	32,7
5910	-0,434	94,579	95,013	Fürth (Bay.) Hbf, W 150 – Würzburg Hbf		
5911	-0,290	12,891	13,181	Fürth (Bay.) Hbf, W 144 – Cadolzburg, Gl 5		
5912	-0,022	1,402	1,424	Abzw Nürnberg-Muggenhof, W 739 – Fürth (Bay.) Hbf, W 2, <i>stets ohne Personenverkehr</i>		
5913	-0,266	17,721	17,987	Siegelsdorf, W 3 – Markt Erlbach, Gl 2		
5914	0,082	15,321	15,239	Neustadt (Aisch) Bahnhof, Gl 5 – Bad Windsheim		
5915	0,052	15,397	15,345	Neustadt (Aisch) Bahnhof – Demantsfürth-Ühlfeld	Neustadt (Aisch) Bahnhof – Demantsfürth-Ühlfeld	

14  
Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckename	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
5916	-0,174	9,015	9,189	Erlangen-Bruck, W 3 – Herzogenaurach, GI 2	Frauenaurach – Herzogenaurach	6,4
5920	0,483	28,143	27,66	Nürnberg Nordost, W 6 – Gräfenberg, GI 1		
5921	-0,047	4,484	4,531	Nürnberg Nordost – Abzw Eichelberg	Nürnberg Nordost – Abzw Eichelberg	4,4
5922	-0,324	3,975	4,299	Nürnberg Ost, W 77 – Nürnberg-Dutzensteich, GI 306, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5923	-0,327	12,160	12,487	Nürnberg Ost, W 12 – Nürnberg-Großmarkt, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>	N-Ost – N-Nordost und	
5924	-0,788	3,648	4,436	Nürnberg-Mögeldorf, W 25 – Nürnberg-Dutzensteich, GI 307, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5925	-0,297	10,218	10,515	Neunkirchen a Sand, W 528 – Simmelsdorf-Hüttenbach, GI 1		
5926	-0,334	5,154	5,488	Hersbruck (rechts Pegnitz), W 5 – Pommelsbrunn, W 403		
5927	0,000	8,460	8,46	Ranna – Auerbach (Oberpf)	Ranna – Auerbach (Oberpf)	8,5
5930	-0,383	37,180	37,563	Neumarkt (Opf.) – Dietfurt (Altmühl)	Schlierferheide – Beilngries – Dietfurt	31,5
5931	-0,122	9,864	9,986	Greißelbach – Freystadt (Opf.)	Greißelbach – Freystadt (Oberpf)	9,7
5932	-0,118	14,892	15,01	Burgthann – Allersberg	Burgthann – Allersberg	14,8
5933	-0,631	11,707	12,338	Feucht, W 135 – Altdorf (bei Nürnberg), GI 1		
5940	1,035	2,131	1,096	Nürnberg-Eibach, Kanalbrücke, W 79 – Abzw Hohe Marter, W 591, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5942	-0,035	4,148	4,183	Nürnberg Rbf, Ausfahrt, W 337 – Nürnberg-Eibach, W 53, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5943	1,426	7,115	5,689	Nürnberg Rbf, Minervabrücke – Nürnberg-Reichelsdorf, W 2, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5944	-0,060	39,365	39,425	Roth, W 21 – Greding	Hilpoltstein – Greding	17,4
5945	-0,148	7,082	7,23	Georgensgmünd, W 232 – Spalt, GI 2	Georgensgmünd – Spalt	6,9
5950	-0,003	10,659	10,662	Nürnberg Rbf, Ausfahrt, W 326 – Fürth (Bay.) Hbf, W 165		
5951	-0,003	5,519	5,522	Nürnberg Rbf, Ausfahrt, W 326 – Nürnberg-Stein, W 75, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5952	1,651	5,939	4,288	Nürnberg Rbf, Minervabrücke, W 545 – Nürnberg		

15  
Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckename	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
				Hauptgüterhf., W 406, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5953	3,653	4,395	0,742	Abzw Viehhof, W 1 – Nür Viehhof (Glan), GI 10, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5960	0,000	5,149	5,149	Nürnberg Rbf, Minervabrücke - Nürnberg Rbf, Einf GI 7 v, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5961	-0,225	3,470	3,695	Nürnberg Rbf, W 118 – Nürnberg-Langwasser, W 665, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5962	0,000	8,595	8,595	Nürnberg Rbf, GI 303/304 – Nürnberg-Dutzensteich, GI 306/307, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5963	0,000	8,291	8,291	Nürnberg Rbf, GI 352 – Fischbach (bei Nürnberg), W 6, <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5964	-0,189	3,322	3,511	Nürnberg Rbf, Minervabrücke, W 561 – Nürnberg Rbf Einf, W 102(ü.GI 763), <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
5965	-0,051	2,889	2,94	Nürnberg Rbf, Minervabrücke, W 535 – Nürnberg Rbf, Einf, W 117(ü.GI 761), <a href="#">stets ohne Personenverkehr</a>		
<b>Schnellfahrstrecken</b>						
1733	267,000	327,400	60,4	Hannover – Würzburg (Teilstrecke in Bayern)		
5216	0,000	10,740	10,74	Abzw Nantenbach, W 211 – Rohrbach, W 810		
5934	9,600	86,800	77,2	Nürnberg-Reichswald – Ingolstadt-Nord		
5919	0,000	34,400	34,4	Ebensfeld – Erfurt (Teilstrecke in Bayern) im Bau		
<b>Nichtbundeseigene Eisenbahnen</b>						
9361	0,000	23,000	23	Kahlgrundbahn Kahl – Schöllkrippen		
9530	0,000	3,200	3,2	Augsburger Localbahn GmbH: Augsburg Hbf – Augsburg-Ring		
9531	0,000	17,500	17,5	Augsburger Localbahn GmbH: Augsburg-Ring – Augsburg-West – Augsburg-Haunstetten	Teilstrecke in Haunstetten-Süd	2,3

16  
Eisenbahnstrecken in Bayern - 2017

VzG-Strecken-nr.	Anfang km	Ende km	Länge km	Streckename	Abgebauter Abschnitt	abgebaute Länge km
9532	0,000	2,700	2,7	Augsburger Localbahn GmbH, Augsburg-Proviantbachstr. – Augsburg-Lechhausen		
9535	0,000	1,800	1,8	Augsburger Localbahn GmbH: Augsburg-Morellstr. – Augsburg-West		
9540	0,000	19,600	19,6	Bayerische Zugspitzbahn AG: Garmisch-Partenkirchen – Zugspitze (meterspurig)	Zweigstrecke zum Schneefernerhaus stillgelegt	0,6
9580	0,000	17,800	17,8	Kötzing – Lam		
9581	0,000	39,700	39,7	Gotteszell – Blaibach	Viechtach – Blaibach	14,9
9582	0,000	4,200	4,2	Deggendorf – Metten	Deggendorf – Metten	4,2
9560	0,000	12,300	12,3	Schaftlach – Tegernsee		
9570	0,000	9,950	9,95	Wendelsteinbahn GmbH: Brannenburg – Wendelstein (meterspurig)	Brannenburg Bundesbahnhof – Talbahnhof Waching	2,3
9571	0,000	1,910	1,91	Chiemseebahn Prien – Stock		
9571a	0,000	7,700	7,7	Wallersdorf – Münchshöfen (meterspurige Güterbahn)	Wallersdorf – Münchshöfen	7,7
9571b	0,000	24,900	24,9	Altenerding – Pfrombach (Anschlußbahn mit zeitweiliger Personenbeförderung)	Altenerding – Pfrombach	24,9
9571c	0,000	9,800	10	Wolfratshausen – Geretsried-Stein (Anschlußbahn mit zeitweiliger Personenbeförderung)	Geretsried-Gartenberg – Geretsried-Stein	5,0
<b>Summe</b>			<b>8.383,416</b>			<b>2.069,0</b>